



**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П Р И К А З**

**«24» апреля 2015 г. № 87**

г. Кострома

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПОВОЙ ФОРМЫ ДОГОВОРА НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО МАРШРУТАМ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО СООБЩЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ  
СУБСИДИИ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ ДОХОДОВ**

В соответствии с Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить типовые формы:

1) договора на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения на лот №\_\_\_ согласно приложению №1 к настоящему приказу;

2) договора на временное обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения согласно приложению №2 к настоящему приказу;

3) договора на временное обеспечение выполнения пробных рейсов по предполагаемому к открытию маршруту автомобильным транспортом общего пользования согласно приложению №3 к настоящему приказу;

4) соглашения о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов согласно приложению №4 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области от 10 июня 2013 года №291 «Об утверждении примерной формы договора на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения и соглашения к нему».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента

С.Л. Скутин

Заместитель  
директора департамента

С.В. Буча

Начальник отдела правовой,  
организационной и кадровой  
работы

М.А. Румянцева

Начальник отдела  
организации транспортного  
обслуживания

В.Е. Козлов

Исп.: Майданюк О.А.

Утверждено  
приказом департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «24» апреля 2015 г. № 87

**Типовая форма договора на обеспечение осуществления  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам)  
межмуниципального сообщения на лот № \_\_\_\_\_**

г. Кострома

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем «Организатор перевозок», в лице директора департамента \_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области», и \_\_\_\_\_

(наименование перевозчика (юридического лица, индивидуального предпринимателя)

именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице, \_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_,

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек \_\_\_\_\_ (срок действия до «\_\_» 20\_\_ года),

(реквизиты лицензии)

далее вместе именуемые «Стороны», в соответствии с Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» и постановлением администрации Костромской области от 31 июля 2014 года № 309-а «Об утверждении порядка проведения конкурса на право заключения договора на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам межмуниципального сообщения в Костромской области» заключили настоящий договор о нижеследующем:

### **1. Предмет договора**

Предметом договора является обеспечение Перевозчиком выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярные перевозки) по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения: \_\_\_\_\_

(наименование маршрута, с указанием начального и конечного пункта маршрута, и номер маршрута согласно реестру маршрутов межмуниципального сообщения)

(далее – маршрут(ы) согласно лоту №\_\_ утвержденному Организатором перевозок расписанию (приложение № 1 к настоящему договору) в соответствии со статьей 10 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области» при оказании Перевозчиком населению услуг по перевозке пассажиров и багажа маршрутными транспортными средствами соответствующей категории на условиях публичного договора с применением провозной

платы в пределах установленного тарифа и предоставлением установленных льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

## **2. Права и обязанности сторон**

2.1. Организатор перевозок обязуется:

2.1.1. Предоставлять Перевозчику необходимую информацию и оказывать консультационную и методологическую помощь по вопросам осуществления регулярных перевозок по маршруту.

2.1.2. Утверждать паспорт маршрута и расписание для осуществления регулярных перевозок по маршруту.

2.1.3. Рассматривать предложения Перевозчика о внесении изменений в схему маршрута, расписание, а также предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств на маршруте.

2.1.4. Организовывать комиссионное обследование автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.5. Осуществлять контроль за выполнением требований действующего законодательства в рамках предоставленных полномочий, а также контроль за выполнением Перевозчиком условий настоящего договора на основе отчетности, предоставляемой Перевозчиком, и посредством контроля на маршруте.

2.2. Организатор перевозок имеет право:

2.2.1. Запрашивать у Перевозчика необходимую информацию по вопросам, связанным с осуществлением регулярных перевозок по маршруту.

2.2.2. Проводить обследование пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.3. В случае несоответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения, на основе представлений комиссии по обследованию автобусных маршрутов, принимать решения о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте и (или) его закрытии или изменении.

2.2.4. Привлекать маршрутные транспортные средства перевозчика для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2.3. Перевозчик обязуется:

2.3.1. Использовать в целях организации регулярных перевозок по маршруту (маршрутам) лота №\_\_ следующие транспортные средства:

№ п/п	Номер маршрута в соответствии с паспортными данными	Наименование маршрута	Категория транспортных средств	Марка транспортных средств	Количество транспортных средств

2.3.2. Обеспечить осуществление регулярных перевозок при неукоснительном соблюдении условий настоящего договора в строгом соответствии с расписанием и маршрутом движения, а также требований безопасности дорожного движения.

2.3.3. Осуществлять взимание провозной платы в пределах действующего тарифа, установленного распорядительным актом органа государственной исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.3.4. Предоставлять установленные льготы по оплате проезда (преимущества по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.5. Предоставлять пассажирам информацию об условиях оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90.

2.3.6. Обеспечивать наличие на остановочных пунктах (за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций)), соответствующей информации об осуществлении регулярных перевозок.

2.3.7. Обеспечить выпуск и эксплуатацию технически исправных транспортных средств, прошедших в установленном порядке и сроки государственный технический осмотр, с соблюдением санитарных норм и правил, установленных действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.8. Перед выпуском транспортного средства на линию обеспечить наличие у водителя, выполняющего регулярные перевозки, следующих документов:

- путевого листа, оформленного Перевозчиком, с отметками о прохождении перед выездом технического осмотра транспортного средства и медицинского осмотра водителя;
- удостоверения водителя с открытой категорией «Д»;
- трудового соглашения между водителем и перевозчиком;
- схемы маршрута, с указанием опасных участков;
- графика движения, подписанного Перевозчиком.

2.3.9. Обеспечить наличие билетной продукции у водителя либо кондуктора транспортного средства, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

2.3.10. Обеспечить ежедневное прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей в организациях, имеющих лицензию на оказание данных услуг.

2.3.11. Обеспечить проведение ежедневного технического осмотра перед выездом на линию, выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию транспортных средств, с ведением соответствующей документации (журнал ТО-1, ТО-2, СО), а также государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.3.12. Организовывать проведение обследования пассажиропотока.

2.3.13. Соблюдать нормы вместимости транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок; организовывать контроль за соблюдением расписаний, норм вместимости транспортных средств, маршрута движения.

2.3.14. Направлять суммы в размере начисленной амортизации по маршрутным транспортным средствам на дооборудование, модернизацию, капитальный ремонт и приобретение маршрутных транспортных средств.

2.3.15. Использовать внешнее и внутреннее оформление маршрутных транспортных средств, соответствующее требованиям, установленным действующим федеральным законодательством.

2.3.16. Обеспечить контроль за работой маршрутных транспортных средств на маршруте с использованием аппаратуры спутниковой навигации на основе технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить передачу мониторинговой информации в региональный навигационный информационный центр.

2.3.17. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей согласно действующему трудовому законодательству Российской Федерации.

2.3.18. При осуществлении регулярных перевозок оборудовать маршрутные транспортные средства тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя согласно действующему законодательству.

2.3.19. Соблюдать сроки и порядок извещения Организатора перевозок об обстоятельствах, влияющих на осуществление регулярных перевозок.

2.3.20. В течение одного дня письменно уведомлять Организатора перевозок о причинах невыполнения расписания и (или) отклонения от утвержденного маршрута, а также об обстоятельствах, повлекших невозможность соблюдения расписания и маршрута.

2.3.21. Представлять Организатору перевозок письменные мотивированные предложения по изменению расписания за 20 дней до предполагаемой даты их введения в действие.

2.3.22. Представлять ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за последним месяцем отчетного квартала, отчет о выполнении условий договора об обеспечении осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения лота №\_\_\_\_, по форме согласно приложению № 2 к настоящему договору, а так же по запросу Организатора перевозок соответствующую информацию об организации транспортного обслуживания населения и объемах регулярных перевозок.

2.3.23. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителей Организатора перевозок при предъявлении распорядительного акта к маршрутным транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, обеспечивать выполнение их законных требований и предписаний.

2.3.24. Исполнять требования по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.25. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), прекратить автобусное движение, незамедлительно уведомив об этом Организатора перевозок.

2.3.26. Немедленно сообщать Организатору перевозок, а также в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3.27. Обеспечить проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозках согласно Федеральному закону от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ.

2.3.28. Нести ответственность за свои действия (бездействия), а также за действия (бездействия) своих работников и представителей.

2.3.29. В случае получения от Организатора перевозок уведомления о расторжении настоящего договора, прекратить осуществление регулярных перевозок по маршруту (маршрутам) со дня, указанного в уведомлении.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Не производить выпуск маршрутных транспортных средств на маршрут в связи с угрожающими безопасности перевозок пассажиров явлениями стихийного характера, неблагоприятными климатическими и дорожными условиями и иными форс-мажорными обстоятельствами.

2.4.2. Вносить Организатору перевозок предложения по изменению схем маршрутов и расписания на маршрутах.

2.4.3. Направлять представителей для участия в комиссионных обследованиях автобусных маршрутов.

2.4.4. Участвовать в организованном Организатором перевозок обследовании пассажиропотока на маршрутах.

### **3. Ответственность Сторон**

3.1. Стороны руководствуются в своих отношениях настоящим договором и несут ответственность, установленную действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области, в пределах принятых обязательств.

3.2. Организатор перевозок не несет ответственность за действия (бездействия) третьих лиц, в том числе за убытки, причиненные Перевозчику третьими лицами.

### **4. Срок действия, порядок изменения и расторжения договора**

4.1. Срок действия договора с « \_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по « \_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года включительно.

4.2. Условия настоящего договора могут быть изменены по соглашению сторон, в случае поступления предложений о внесении изменений в расписание или в схему движения маршрута, утвержденных Организатором перевозок.

4.3. Организатор перевозок имеет право в одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором;

3) обращения граждан или получения информации об изменении пассажиропотока в определенный период времени, путем внесения изменений в расписание, не приводящих к изменению количества выполняемых рейсов, количества и категории маршрутных транспортных средств Перевозчика.

4.4. Договор считается расторгнутым по истечении срока действия договора.

4.5. Договор расторгается досрочно по соглашению сторон, либо в судебном порядке, также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим договором.

4.6. Организатор перевозок вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае:

1) систематических (более 2-х раз в квартал на одном маршруте) нарушений по вине перевозчика расписания, срывов перевозок либо отказа от их выполнения, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок;

2) не согласованного с Организатором перевозок изменения категории маршрутных транспортных средств, выполняющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, и (или) систематического (более 2-х раз в месяц) выполнения большего количества рейсов, чем это предусмотрено расписанием, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок;

3) систематических (более 2-х раз в квартал на одном маршруте) нарушений перевозчиком норм, правил перевозок пассажиров и багажа, требований безопасности, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок, а также иного уполномоченного на то органа государственной власти;

4) аннулирования либо приостановления действия лицензии перевозчика;

5) неоднократного (более 2-х раз) нарушения Перевозчиком условий настоящего договора.

4.7. Договор считается расторгнутым стороной в одностороннем порядке по истечении 30 дней с момента направления другой стороне соответствующего письменного уведомления (заказным письмом или вручения лично).

## 5. Прочие условия

5.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.2. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются путем переговоров.

5.3. В случае не достижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в судебном порядке.

5.4. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения договорных обязательств.

5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и иных реквизитов.

5.6. В случае возникновения у Перевозчика права на возмещение недополученных доходов от выполнения регулярных перевозок, к настоящему договору оформляется соглашение на срок действия настоящего договора и соответствующих бюджетных обязательств Костромской области.

5.7. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

## 6. Юридические адреса, реквизиты и подписи Сторон

### Организатор перевозок

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Р/с № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

### Перевозчик

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: (местонахождение) \_\_\_\_\_

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство  
юридического лица или предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_

Дата выдачи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Р/с № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

\_\_\_\_\_  
(должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.



Утверждено  
приказом департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «24» апреля 2015 г. № 87

**Типовая форма договора на временное обеспечение осуществления  
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом общего пользования по маршруту (маршрутам)  
межмуниципального сообщения**

г. Кострома

«        »        20    г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем «Организатор перевозок», в лице директора департамента \_\_\_\_\_ ,  
(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области», и \_\_\_\_\_

(наименование перевозчика (юридического лица, индивидуального предпринимателя)

именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице, \_\_\_\_\_ ,  
(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_ ,  
(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек

\_\_\_\_\_ (срок действия до « \_\_\_\_ » \_\_\_\_ 20 \_\_ года),  
(реквизиты лицензии)

далее вместе именуемые «Стороны», в соответствии с Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. Предмет договора

Предметом договора является временное обеспечение Перевозчиком выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярные перевозки) по маршруту (маршрутам) межмуниципального сообщения: \_\_\_\_\_

(наименование маршрута, с указанием начального и конечного пункта маршрута, и номер маршрута согласно реестру маршрутов межмуниципального сообщения)

(далее – маршрут(ы) согласно утвержденному Организатором перевозок расписанию (приложение № 1 к настоящему договору) в соответствии с частью 12 статьи 10 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области» при оказании Перевозчиком населению услуг по перевозке пассажиров и багажа маршрутными транспортными средствами соответствующей категории на условиях публичного договора с применением провозной платы в пределах установленного тарифа и предоставлением установленных льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и

законодательством Костромской области.

## **2. Права и обязанности Сторон**

2.1. Организатор перевозок обязуется:

2.1.1. Предоставлять Перевозчику необходимую информацию и оказывать консультационную и методологическую помощь по вопросам осуществления регулярных перевозок по маршруту (маршрутам).

2.1.2. Утверждать паспорта маршрутов и расписание для осуществления регулярных перевозок по маршрутам.

2.1.3. Рассматривать предложения Перевозчика о внесении изменений в схему маршрутов, расписание, а также предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств на маршрутах.

2.1.4. Организовывать комиссионное обследование автобусных маршрутов регулярных перевозок в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.5. Осуществлять контроль за выполнением требований действующего законодательства в рамках предоставленных полномочий, а также контроль за выполнением Перевозчиком условий настоящего договора на основе отчетности, предоставляемой Перевозчиком, и посредством контроля на маршруте.

2.2. Организатор перевозок имеет право:

2.2.1. Запрашивать у Перевозчика необходимую информацию по вопросам, связанным с осуществлением регулярных перевозок по маршрутам.

2.2.2. Проводить обследование пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.3. В случае несоответствия автобусного маршрута требованиям безопасности дорожного движения, на основе представлений комиссии по обследованию автобусных маршрутов, принимать решения о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте и (или) его закрытии или изменении.

2.2.4. Привлекать маршрутные транспортные средства перевозчика для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2.3. Перевозчик обязуется:

2.3.1. Использовать в целях организации регулярных перевозок по маршрутам следующие транспортные средства:

№ п/п	Номер маршрута в соответствии с паспортными данными	Наименование маршрута	Категория транспортных средств	Марка транспортных средств	Количество транспортных средств

2.3.2. Обеспечить осуществление регулярных перевозок при неукоснительном соблюдении условий настоящего договора в строгом соответствии с расписанием и маршрутом движения, а также требований безопасности дорожного движения.

2.3.3. Осуществлять взимание провозной платы в пределах действующего тарифа, установленного распорядительным актом органа государственной исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.3.4. Предоставлять установленные льготы по оплате проезда (преимущества по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.5. Предоставлять пассажирам информацию об условиях оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90.

2.3.6. Обеспечивать наличие на остановочных пунктах (за исключением остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций)), соответствующей информации об осуществлении регулярных перевозок.

2.3.7. Обеспечить выпуск и эксплуатацию технически исправных транспортных средств, прошедших в установленном порядке и сроки государственный технический осмотр, с соблюдением санитарных норм и правил, установленных действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.8. Перед выпуском транспортного средства на линию обеспечить наличие у водителя, выполняющего регулярные перевозки, следующих документов:

- путевого листа, оформленного Перевозчиком, с отметками о прохождении перед выездом технического осмотра транспортного средства и медицинского осмотра водителя;
- удостоверения водителя с открытой категорией «Д»;
- трудового соглашения между водителем и перевозчиком;
- схемы маршрута, с указанием опасных участков;
- графика движения, подписанного Перевозчиком.

2.3.9. Обеспечить наличие билетной продукции у водителя либо кондуктора транспортного средства, осуществляющего регулярные пассажирские перевозки.

2.3.10. Обеспечить ежедневное прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей в организациях, имеющих лицензию на оказание данных услуг.

2.3.11. Обеспечить проведение ежедневного технического осмотра перед выездом на линию, выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию транспортных средств, с ведением соответствующей документации (журнал ТО-1, ТО-2, СО), а также государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.3.12. Организовывать проведение обследования пассажиропотока.

2.3.13. Соблюдать нормы вместимости транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок; организовывать контроль за соблюдением расписаний, норм вместимости транспортных средств, маршрута движения.

2.3.14. Направлять суммы в размере начисленной амортизации по маршрутным транспортным средствам на дооборудование, модернизацию, капитальный ремонт и приобретение маршрутных транспортных средств.

2.3.15. Использовать внешнее и внутреннее оформление маршрутных транспортных средств, соответствующее требованиям, установленным действующим федеральным законодательством.

2.3.16. Обеспечить контроль за работой маршрутных транспортных средств на маршруте с использованием аппаратуры спутниковой навигации на основе технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить передачу мониторинговой информации в региональный навигационный информационный центр.

2.3.17. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей согласно действующему трудовому законодательству Российской Федерации.

2.3.18. При осуществлении регулярных перевозок оборудовать маршрутные транспортные средства тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя согласно действующему законодательству.

2.3.19. Соблюдать сроки и порядок извещения Организатора перевозок об обстоятельствах, влияющих на осуществление регулярных перевозок.

2.3.20. В течение одного дня письменно уведомлять Организатора перевозок о причинах невыполнения расписания и (или) отклонения от утвержденного маршрута, а также об обстоятельствах, повлекших невозможность соблюдения расписания и маршрута.

2.3.21. Представлять Организатору перевозок письменные мотивированные предложения по изменению расписания за 20 дней до предполагаемой даты их введения в действие.

2.3.22. Представлять ежеквартально, в срок до 20 числа месяца, следующего за последним месяцем отчетного квартала, отчет о выполнении условий договора об обеспечении осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту межмуниципального сообщения, по форме согласно приложению № 2 к настоящему договору, а так же по запросу Организатору перевозок соответствующую информацию об организации транспортного обслуживания населения и объемах регулярных перевозок.

2.3.23. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителей Организатора перевозок при предъявлении распорядительного акта к маршрутным транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, обеспечивать выполнение их законных требований и предписаний.

2.3.24. Исполнять требования по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.25. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), прекратить автобусное движение, незамедлительно уведомив об этом Организатора перевозок.

2.3.26. Немедленно сообщать Организатору перевозок, а также в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3.27. Обеспечить проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозках согласно Федеральному закону от 14 июня 2012года № 67-ФЗ.

2.3.28. Нести ответственность за свои действия (бездействия), а также за действия (бездействия) своих работников и представителей.

2.3.29. В случае получения от Организатора перевозок уведомления о расторжении настоящего договора, прекратить осуществление регулярных перевозок по маршрутам со дня, указанного в уведомлении.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Не производить выпуск маршрутных транспортных средств на маршруты в связи с угрожающими безопасности перевозок пассажиров явлениями стихийного характера, неблагоприятными климатическими и дорожными условиями и иными форс-мажорными обстоятельствами.

2.4.2. Вносить Организатору перевозок предложения по изменению схем маршрутов и расписания на маршрутах.

2.4.3. Направлять представителей для участия в комиссионных обследованиях автобусных маршрутов.

2.4.4. Участвовать в организованном Организатором перевозок обследовании пассажиропотока на маршрутах.

### **3. Ответственность Сторон**

3.1. Стороны руководствуются в своих отношениях настоящим договором и несут ответственность, установленную действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области, в пределах принятых обязательств.

3.2. Организатор перевозок не несет ответственность за действия (бездействия) третьих лиц, в том числе за убытки, причиненные Перевозчику третьими лицами.

### **6. Срок действия, порядок изменения и расторжения договора**

4.1. Срок действия договора с «  » 20 года по «  » 20 года включительно. Договор подлежит досрочному расторжению с даты вступления в силу договора, заключенного в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 7-10 статьи 10 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области».

4.2. Условия настоящего договора могут быть изменены по соглашению Сторон, в случае поступления предложений о внесении изменений в расписание или в схему движения маршрута, утвержденных Организатором перевозок.

4.3. Организатор перевозок имеет право в одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором;

3) обращения граждан или получения информации об изменении пассажиропотока в определенный период времени, путем внесения изменений в расписание, не приводящих к изменению количества выполняемых рейсов, количества и категории маршрутных транспортных средств Перевозчика.

4.4. Договор считается расторгнутым по истечении срока действия договора.

4.5. Договор расторгается досрочно по соглашению сторон, либо в судебном порядке, также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим договором.

4.6. Организатор перевозок вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае:

1) систематических (более 2-х раз в квартал на одном маршруте) нарушений по вине перевозчика расписания, срывов перевозок либо отказа от их выполнения, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок;

2) не согласованного с Организатором перевозок изменения категории маршрутных транспортных средств, выполняющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, и (или) систематического (более 2-х раз в месяц) выполнения большего количества рейсов, чем это предусмотрено расписанием, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок;

3) систематических (более 2-х раз в квартал на одном маршруте) нарушений перевозчиком норм, правил перевозок пассажиров и багажа, требований безопасности, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок, а также иного уполномоченного на то органа государственной власти;

4) аннулирования либо приостановления действия лицензии перевозчика;

5) неоднократного (более 2-х раз) нарушения Перевозчиком условий настоящего договора.

4.6. Договор считается расторгнутым стороной в одностороннем порядке по истечении 30 дней с момента направления другой стороне соответствующего письменного уведомления (заказным письмом или вручения лично).

## 5. Прочие условия

5.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.2. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются путем переговоров.

5.3. В случае не достижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в судебном порядке.

5.4. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения договорных обязательств.

5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и иных реквизитов.

5.6. В случае возникновения у Перевозчика права на возмещение недополученных доходов от выполнения регулярных перевозок, к настоящему договору оформляется соглашение на срок действия настоящего договора и соответствующих бюджетных обязательств Костромской области.

5.7. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

## 6. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

### Организатор перевозок

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

Юридический адрес: \_\_\_\_\_

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Р/с № \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

(должность)

(подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

### Перевозчик

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: (местонахождение)

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство  
юридического лица или предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_

Дата выдачи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Р/с № \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждено  
приказом департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «24» апреля 2015 г. № 87

**Типовая форма договора на временное обеспечение  
выполнения пробных рейсов по предполагаемому  
к открытию маршруту сообщением**

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута, с указанием начального  
и конечного пункта)

**автомобильным транспортом общего пользования**

г. Кострома

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем «Организатор перевозок», в лице директора департамента \_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области», и \_\_\_\_\_

(наименование перевозчика (юридического лица, индивидуального  
предпринимателя)

именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице, \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_,

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек \_\_\_\_\_ (срок действия: до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года),

(реквизиты лицензии)

далее вместе именуемые «Стороны», в соответствии с Законом Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области» заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

Предметом договора является временное обеспечение Перевозчиком выполнения пробных рейсов по предполагаемому к открытию маршруту сообщением:

\_\_\_\_\_  
(наименование маршрута, с указанием начального и конечного пункта)

(далее - маршрут) согласно утвержденному Организатором перевозок расписанию (приложение № 1 к настоящему договору - не приводится) в соответствии с пунктом 2 части 12 статьи 10 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области» при оказании Перевозчиком населению услуг по перевозке пассажиров и багажа маршрутными транспортными средствами соответствующей категории на условиях публичного договора с применением провозной платы в пределах установленного тарифа и предоставлением установленных льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

## 2. Права и обязанности сторон

2.1. Организатор перевозок обязуется:

2.1.1. Предоставлять Перевозчику необходимую информацию и оказывать консультационную и методологическую помощь по вопросам осуществления пробных рейсов по маршруту.

2.1.2. Утверждать расписание для осуществления пробных рейсов по маршруту.

2.1.3. Рассматривать предложения Перевозчика по предполагаемой схеме маршрута и расписанию движения, а также предложения по совершенствованию организации движения транспортных средств на маршруте.

2.1.4. Организовывать комиссионное обследование автобусного маршрута перед его открытием, в соответствии с требованиями действующего законодательства

2.1.5. Осуществлять контроль за выполнением требований действующего законодательства в рамках предоставленных полномочий, а также контроль за выполнением Перевозчиком условий настоящего договора на основе отчетности, представляемой Перевозчиком, и посредством контроля на маршруте.

2.2. Организатор перевозок имеет право:

2.2.1. Запрашивать у Перевозчика необходимую информацию по вопросам, связанным с осуществлением регулярных перевозок по маршруту.

2.2.2. Проводить обследование пассажиропотока в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.2.3. В случае несоответствия маршрута требованиям безопасности дорожного движения, принимать решения о прекращении автобусного движения на этом маршруте.

2.2.4. В одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором.

2.2.5. Привлекать маршрутные транспортные средства перевозчика для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

2.3. Перевозчик обязуется:

2.3.1. Использовать в целях организации регулярных перевозок по маршруту следующие транспортные средства:

№ п/п	Наименование маршрута	Категория транспортных средств	Марка транспортных средств	Количество транспортных средств

2.3.2. Обеспечить осуществление пробных рейсов при неукоснительном соблюдении требований безопасности дорожного движения и условий настоящего договора.

2.3.3. Осуществлять взимание провозной платы в пределах действующего тарифа, установленного распорядительным актом органа государственной исполнительной власти Костромской области в области государственного регулирования цен (тарифов).

2.3.4. Предоставлять установленные льготы по оплате проезда (преимущества по провозной плате) отдельным категориям граждан в порядке, установленном действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.5. Предоставлять пассажирам информацию об условиях оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с требованиями ГОСТ 25869-90.

2.3.6. Обеспечивать наличие на остановочных пунктах соответствующей информации об осуществлении пробных рейсов.



2.3.7. Обеспечить выпуск и эксплуатацию технически исправных транспортных средств, прошедших в установленном порядке и сроки государственный технический осмотр, с соблюдением санитарных норм и правил, установленных действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

2.3.8. Перед выпуском транспортного средства на линию обеспечить наличие у водителя, выполняющего пробные рейсы, следующих документов:

- путевого листа, оформленного Перевозчиком, с отметками о прохождении перед выездом технического осмотра транспортного средства и медицинского осмотра водителя;
- удостоверения водителя с открытой категорией "Д";
- трудового соглашения между водителем и перевозчиком;
- схемы маршрута с указанием опасных участков;
- графика движения, подписанного Перевозчиком;

2.3.9. Обеспечить наличие билетной продукции у водителя либо кондуктора транспортного средства, осуществляющего пассажирские перевозки.

2.3.10. Обеспечить ежедневное прохождение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, медицинское освидетельствование и переосвидетельствование водителей в организациях, имеющих лицензию на оказание данных услуг.

2.3.11. Обеспечить проведение ежедневного технического осмотра перед выездом на линию, выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию транспортных средств, с ведением соответствующей документации (журнал ТО-1, ТО-2, СО), а также государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.3.12. Соблюдать нормы вместимости транспортных средств при осуществлении пробных рейсов; организовывать контроль за соблюдением норм вместимости транспортных средств.

2.3.13. Направлять суммы в размере начисленной амортизации по маршрутным транспортным средствам на дооборудование, модернизацию, капитальный ремонт и приобретение маршрутных транспортных средств.

2.3.14. Использовать внешнее и внутреннее оформление маршрутных транспортных средств, соответствующее требованиям, установленным действующим федеральным законодательством.

2.3.15. Обеспечить контроль за работой маршрутных транспортных средств на маршруте с использованием аппаратуры спутниковой навигации на основе технологии ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обеспечить передачу мониторинговой информации в региональный навигационный центр.

2.3.16. Обеспечить соблюдение режима труда и отдыха водителей согласно действующему трудовому законодательству Российской Федерации.

2.3.17. При осуществлении пробных рейсов оборудовать маршрутные транспортные средства тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя согласно действующему законодательству.

2.3.18. Соблюдать сроки и порядок извещения Организатора перевозок об обстоятельствах, влияющих на осуществление пробных рейсов.

2.3.19. Письменно уведомлять Организатора перевозок не менее чем за трое суток об изменении расписания и категории маршрутных транспортных средств, выполняющих пробные рейсы.

2.3.20. Представлять по требованию Организатора перевозок отчет о выполнении условий договора на временное обеспечение осуществления пробных рейсов по предполагаемому к открытию маршруту межмуниципального сообщения, по форме согласно приложению N 2 к настоящему договору (не приводится), а также по запросу Организатору перевозок соответствующую информацию об организации транспортного

обслуживания населения и объемах перевозок.

2.3.21. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителей Организатора перевозок при предъявлении распорядительного акта к маршрутным транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, обеспечивать выполнение их законных требований и предписаний.

2.3.22. Исполнять требования по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.23. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях), прекратить автобусное движение, незамедлительно уведомив об этом Организатора перевозок.

2.3.24. Немедленно сообщать Организатору перевозок, а также в Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

2.3.25. Обеспечить проведение обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, причиненного при перевозках согласно Федеральному закону от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ.

2.3.26. Нести ответственность за свои действия (бездействие), а также за действия (бездействие) своих работников и представителей.

2.3.27. В случае получения от Организатора перевозок уведомления о расторжении настоящего договора прекратить осуществление пробных рейсов по маршруту со дня, указанного в уведомлении.

2.4. Перевозчик имеет право:

2.4.1. Не производить выпуск маршрутных транспортных средств на маршрут в связи с угрожающими безопасности перевозок пассажиров явлениями стихийного характера, неблагоприятными климатическими и дорожными условиями и иными форс-мажорными обстоятельствами.

2.4.2. Вносить Организатору перевозок предложения по схеме маршрута и расписанию движения.

2.4.3. Направлять представителей для участия в комиссионных обследованиях автобусного маршрута.

2.4.4. Участвовать в организованном Организатором перевозок обследовании пассажиропотока на маршруте.

### **3. Ответственность Сторон**

3.1. Стороны руководствуются в своих отношениях настоящим договором и несут ответственность, установленную действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области, в пределах принятых обязательств.

3.2. Организатор перевозок не несет ответственности за действия (бездействие) третьих лиц, в том числе за убытки, причиненные Перевозчику третьими лицами.

#### **4. Срок действия, порядок изменения и расторжения договора**

4.1. Срок действия договора с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года включительно. Договор подлежит досрочному расторжению с даты вступления в силу договора, заключенного в соответствии с требованиями, предусмотренными пунктами 7-10 статьи 10 Закона Костромской области от 18 ноября 2009 года № 539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения Костромской области».

4.2. Условия настоящего договора могут быть изменены по соглашению сторон.

4.3. В одностороннем порядке изменять условия настоящего договора в случаях:

1) возникновения непредвиденных либо чрезвычайных обстоятельств, влияющих на исполнение договора, которые невозможно было предусмотреть заранее;

2) вступления в силу нормативных правовых актов, затрагивающих отношения, регулируемые настоящим договором.

4.4. Договор считается расторгнутым по истечении срока действия договора.

4.5. Договор расторгается досрочно по соглашению сторон либо в судебном порядке, также в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим договором.

4.6. Организатор перевозок вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае:

1) не согласованного с Организатором перевозок изменения категории маршрутных транспортных средств, выполняющих пробные рейсы, зафиксированного соответствующим актом Организатора перевозок;

2) систематических (более 2-х раз в квартал на одном маршруте) нарушений перевозчиком норм, правил перевозок пассажиров и багажа, требований безопасности, зафиксированных соответствующим актом Организатора перевозок, а также иного уполномоченного на то органа государственной власти;

3) аннулирования либо приостановления действия лицензии перевозчика;

4) неоднократного (более 2-х раз) нарушения Перевозчиком условий настоящего договора.

4.6. Договор считается расторгнутым стороной в одностороннем порядке по истечении 30 дней с момента направления другой стороне соответствующего письменного уведомления (заказным письмом или вручения лично).

#### **5. Прочие условия**

5.1. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим договором, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.2. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего договора, разрешаются путем переговоров.

5.3. В случае недостижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в судебном порядке.

5.4. Возникновение спора между Сторонами не может служить основанием для отказа от исполнения договорных обязательств.

5.5. Стороны обязаны в 10-дневный срок извещать друг друга об изменении юридических адресов и иных реквизитов.

5.6. В случае возникновения у Перевозчика права на возмещение недополученных доходов от выполнения пробных рейсов к настоящему договору оформляется соглашение на срок действия настоящего договора и соответствующих бюджетных обязательств Костромской области.

5.7. Настоящий договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

## 6. Юридические адреса, реквизиты и подписи сторон

### Организатор перевозок

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

Юридический адрес:

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Р/с № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

(должность)

(подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

### Перевозчик

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: (местонахождение)

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство  
юридического лица или предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_

Дата выдачи: « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Р/с № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Утверждено  
приказом департамента  
транспорта и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от «24» апреля 2015 г. № 87

### Типовая форма соглашения о предоставлении субсидии на возмещение недополученных доходов

г. Кострома

«        »        20        г.

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, являющийся организатором перевозок, именуемый в дальнейшем Главный распорядитель, в лице директора департамента, \_\_\_\_\_,

(Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, утвержденного постановлением губернатора Костромской области от 14 января 2008 года № 5 «О департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области», и \_\_\_\_\_,

(наименование перевозчика, юридического лица, индивидуального предпринимателя)

именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_,

(должность, Ф.И.О. руководителя)

действующего на основании \_\_\_\_\_,

(наименование документа)

и лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек \_\_\_\_\_

(срок действия до «        »        20        года), \_\_\_\_\_ (реквизиты лицензии)

именуемый в дальнейшем Получатель, с другой стороны, далее именуемые вместе Стороны, в соответствии с постановлением администрации Костромской области от «        »        20        года №        «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в        годах» заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

#### 1. Предмет соглашения

1.1. По условиям настоящего соглашения Главный распорядитель принимает на себя обязательства по возмещению недополученных доходов Получателя, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения (далее – маршруты) с применением провозной платы в пределах установленного тарифа, в целях исполнения обязательств по Договорам на обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и Договорам на временное обеспечение осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – договоры), указанных в пункте 1.2 настоящего соглашения.

1.2. Информация о договорах:

1.3.

№ п/п	Дата заключения и номер договора	№ и наименование маршрута
1		
...		

## **2. Условия предоставления субсидий**

2.1. Предоставление субсидий Получателю осуществляется при наличии недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее - регулярных перевозок) по маршрутам в связи с исполнением договоров, указанных в пункте 1.2 настоящего соглашения.

2.2. Размер субсидии рассчитывается Главным распорядителем ежемесячно с учетом нарастающего итога и определяется как разница между суммой расходов, понесенных Получателем, при осуществлении регулярных перевозок, и суммой доходов, полученных от осуществления регулярных перевозок, при условии применения максимального тарифа, установленного распорядительным актом исполнительного органа государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов).

2.3. Субсидии предоставляются в пределах средств, предусмотренных на эти цели Законом Костромской области от 25 декабря 2014 года № 618-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2015 год плановый период 2016 и 2017 годов».

## **3. Права и обязанности Сторон по соглашению**

3.1. Главный распорядитель обязан:

3.1.1. Осуществлять возмещение недополученных доходов Получателя от выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа (далее – регулярных перевозок) по маршрутам в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 30 января 2014 года № 10-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта в 2014 – 2016 годах» за счет средств, предусмотренных в областном бюджете на эти цели Законом Костромской области от 25 декабря 2014 года № 618-5-ЗКО «Об областном бюджете на 2015 год плановый период 2016 и 2017 годов» в пределах лимитов бюджетных обязательств.

3.1.2. Своевременно доводить до Получателя лимиты бюджетных обязательств, а также все изменения к ним.

3.1.3. Направлять платежные поручения согласно лимитам бюджетных обязательств в департамент финансов Костромской области для перечисления на расчетный счет Получателя средств на возмещение недополученных доходов от осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом.

3.2. Главный распорядитель имеет право:

3.2.1. Главный распорядитель и департамент финансового контроля Костромской области имеют право осуществлять тематические выездные и (или) документарные проверки хозяйственной деятельности Получателя, предметом проведения которых является правильность отнесения и распределения расходов и доходов при формировании финансового результата (убытков) от осуществления регулярных перевозок по маршрутам.

3.2.2. Приостанавливать выплату субсидий в случае:

- невыполнения Получателем требований по предоставлению отчетности, указанной в пункте 3.3.1. и 3.3.2. настоящего соглашения;

- невыполнения Получателем требований по осуществлению отдельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам сообщения с выделением маршрутов;

- предоставления Получателем неполной или недостоверной информации, указанной в пунктах 3.3.1 и 3.3.2 настоящего соглашения.

3.2.3. Оказывать Получателю методологическую, информационную и консультационную помощь по вопросам предоставления субсидий из областного бюджета.

3.3. Получатель обязан:

3.3.1. Представлять Главному распорядителю отчеты о деятельности по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам межмуниципального сообщения на территории Костромской области по форме согласно приложениям № 4 и № 5 к Порядку предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области

автомобильного транспорта в \_\_\_\_\_ годах, утвержденному постановлением администрации Костромской области от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года № \_\_\_\_\_, не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, за ноябрь – не позднее 10 декабря.

3.3.2. Предоставлять Главному распорядителю квартальную и годовую бухгалтерскую отчетность не позднее 10 дней с даты, установленной действующим законодательством для предоставления указанной отчетности соответствующим государственным органам, а также по запросу Главного распорядителя годовую налоговую и статистическую отчетность.

3.3.3. Обеспечивать контроль за полнотой сбора выручки.

3.3.4. Вести отдельный учет расходов, доходов и финансовых результатов по видам сообщений с выделением маршрутов.

3.3.5. Предоставлять по отдельному запросу Главного распорядителя необходимую информацию, касающуюся осуществления Получателем регулярных перевозок пассажиров.

3.3.6. В случае получения предписания от департамента финансового контроля Костромской области в течение одного рабочего дня в письменной форме извещать Главного распорядителя о факте выявленных нарушений.

3.4. Получатель имеет право:

3.4.1. Получать необходимую методологическую, информационную и консультационную помощь по вопросам предоставления субсидий из областного бюджета.

#### **4. Порядок возврата субсидий**

4.1. Перечисленные Получателю субсидии подлежат возврату в случае:

- нарушения Получателем условий предоставления субсидий;
- обнаружения излишне выплаченных сумм субсидий;
- выявления недостоверных сведений в документах, представленных для получения субсидий.

4.2. Получатель на основании письменного требования Главного распорядителя и (или) предписания департамента финансового контроля Костромской области в случаях указанных в пункте 4.1. осуществляет возврат субсидий в областной бюджет в течение 10 рабочих дней со дня получения соответствующего требования (предписания) в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

#### **5. Общие положения**

5.1. Срок действия настоящего соглашения с «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года включительно.

5.2. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные настоящим соглашением, регулируются действующим федеральным законодательством и законодательством Костромской области.

5.3. Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами в процессе исполнения настоящего соглашения, разрешаются путем переговоров.

5.4. В случае недостижения взаимоприемлемого результата путем переговоров споры разрешаются в арбитражном суде Костромской области.

5.5. В случае изменения юридических адресов и (или) платежных реквизитов Стороны обязаны в течение одного рабочего дня письменно уведомить друг друга об указанных обстоятельствах.

5.6. Все изменения и дополнения к настоящему соглашению оформляются в письменном виде и являются его неотъемлемой частью.

5.7. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 6.Юридические адреса, реквизиты и подписи Сторон

### Организатор перевозок

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

Юридический адрес:

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Р/с № \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

л/с: \_\_\_\_\_

(наименование исполнительного  
органа государственной власти)

(должность)

(подпись) (расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

### Перевозчик

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

Юридический адрес: (местонахождение)

(из документов о государственной  
регистрации)

Тел./факс: \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

Регистрационное свидетельство  
юридического лица или предпринимателя:

Серия \_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_

Выдано \_\_\_\_\_

Дата выдачи: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Р/с № \_\_\_\_\_

В \_\_\_\_\_

БИК \_\_\_\_\_

к/с: \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица,  
индивидуального предпринимателя)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.